SIGNALS LA ROCHELLE N°1 De la signalisation et de l'équipement de sécurité

Réf. : 30_BLH

Fiche technique

Peinture routière blanche homologuée NF

Peinture pour le marquage urbain.
Classement AFNOR NFT 36 005 Famille I Classe 7b1.
CERTIFIE NF EN 1436. 1H1386S1
Remise en circulation : 15 minutes !

EXTERIEUR PREMIUM

Peinture monocomposant blanche non rétro-réfléchissante.
Peinture solvantée (sans solvant nocif) dotée d'un fort pouvoir couvrant.
Bonne résistance chimique et à l'abrasion

Définition
Peinture blanche solvantée monocomposant, sans étiquetage nocif (Xn) et irritant (Xi) pour les marquages de chaussée urbaine qui permet la réalisation des marquages neufs et l'entretien des marquages anciens.

DUREE DE VIE FONCTIONNELLE

- Classe : P5
- Passages de roues : 1 000 000
- Dosage : 405 g/m^2
- Séchage : 5 min à 16 ° C et 77% d'humidité relative

PROPRIETES

Peinture qui se démarque par sa très bonne blancheur. En effet, cette peinture rentre dans la classe de blancheur Q4 tout en assurant une très bonne résistance aux passages de roues (classement P5 soit 1 000 000 passages de roues). L'application pratique pour l'applicateur car il n'y pas de nécessité de saupoudrage de charges antidérapantes. Ainsi, le produit s'applique en direct, tout en assurant de très bonnes performances d'antiglissance sous trafic.

DONNEES TECHNIQUES

- Masse volumique : 1.61 +/- 0.05g/cm^3
- Extrait sec en poids : 76% +/- 2%
- Taux de cendres : 53 +/- 3%
- Conservation : 12 mois en emballage d'origine plein et fermé.
- Teinte : Blanc.
- Tamisage : 250 µm
- Dilution : DILEST_
- Diluant de nettoyage : DILEST_

APPLICATION

PREPARATION DE SURFACE

HYDROCARBONÉ : L'enrobé doit avoir au moins un mois avant toute application.
BETON : Conforme aux recommandations de DTU 59-3 concernant la préparation et la qualité des sols avant mise en peinture : support sec, propre, exempt de toute trace de pollution, n'étant pas siège de remontées d'humidité par capillarité et présentant une rugosité suffisante pour l'accrochage du revêtement.
Le béton doit avoir au moins trois semaines avant toute application.
Pour une application sur béton, une première couche diluée de 5 à 10% à l'aide de DILEST_ doit être appliquée à un dosage de 300-400g/m^2. Après séchage, une seconde couche telle que doit être appliquée (selon le dosage certifié) afin d'assurer la durabilité.

CONDITIONS D'APPLICATION

Température support : Comprise entre 5° C et 40° C et au moins de 3° C au dessus du point de rosée pour éviter tout risque de condensation.
Conditions atmosphériques : La température devra être comprise entre 10° C et 40° C. L'hygrométrie devra être comprise entre 0% et 85%.

MATERIEL & DILUTION
Rouleau :
Dilution : DILEST_ jusqu'à 5%.
Utiliser le rouleau poils 10/12 mm.
Pneumatique :
- Buse : selon matériel.
- Pression cuve : 3-6 bars, suivant la machine.
Airless :
- Buse minimum : 0.5 mm soit 0.019 pouce.
- Pression à la buse : 150-200 bars.
- Tamis 60 mesh.

PREPARATION DE PRODUIT
Peinture prête à l'emploi.

NETTOYAGE
Il est nécessaire de nettoyer soigneusement le circuit peinture avec notre référence DILEST_ une fois par semaine puis de le laisser rempli sous pression faible avec DILEST_ afin d'éviter tout risque de séchage dans les tuyaux.

Poids : 5 kg ou 25 kg
Coloris : Blanc
Zone d'utilisation : Extérieur
Remise en circulation : 15 minutes
Conditionnement : A l'unité

Distribué par SIGNALS - 16 Avenue Bernard Moitessier - 17187 Périgny Cedex
Tél : 05.46.30.66.00 - Fax : 05.46.30.66.01 - **signals.fr**