

Enrobé à froid réactif à l'eau

Enrobé à froid réactif à l'eau, formulé à base d'un mélange de bitume et de fluidifiant biodégradable, sans solvant.

Avantages :

Prêt à l'emploi, facile à mettre en œuvre, grande maniabilité Longue conservation à l'abri

Ne craint pas le gel, résiste aux sels et peut s'utiliser sur tout type de trafic de Texp à T5.

Trafic : Trafic routier intense (Texp à T5).

S'applique sans personnel spécialisé, ni outillage particulier. Séchage rapide en quelques heures



Applications

Rebouchage de trous divers : sondages, passages de réseaux, poteaux.

Réparations sur voiries, parkings, trottoirs : nids de poule, flaches, réfection de tranchées

Mise en œuvre

- 1- Nettoyer la zone à traiter
- 2- Verser l'enrobé sur sol dur
- 3- Nivelier de façon à laisser 1 cm au-dessus du sol fini
- 4- A l'aide d'un arrosoir, humidifier en pluie fine l'enrobé sans le saturer
- 5- Compacter avec une dame, plaque vibrante ou cylindre
- 6- Remettre en circulation



Caractéristiques techniques – composition

Couleur : Noir

Densité non compactée : environ 2,2

Durcissement complet : 1h

Granulométries : 0/4

Mélange liant bitume résine et Agrégats issus de roches massives Taux d'humidité $\leq 0,8\%$

Température d'application : 5 °C à + 60 °C

Conditionnement- consommation

Seaux plastiques de 25 kg

Consommation : 20 kg/ m²/cm d'épaisseur

Stockage - conservation-

Stocker dans son emballage d'origine, fermé, dans un local clos à l'abri du soleil et des grandes variations de températures

Conservation : 1 an dans son emballage d'origine